

## Cao-akkoord cao voor de Gemaksvoedingindustrie

### Looptijd

De cao heeft een looptijd van 12 maanden, van 1 april 2024 tot 1 april 2025.

### Loon

Met terugwerkende kracht per 1 april 2024 worden de lonen verhoogd met 3,75%

### Woon-werkverkeer

Het maximum aan reiskosten in artikel 33 wordt per 1 januari 2024 verhoogd van € 151,- naar € 157,86 (= (151/22) \*23) bruto per maand. De vergoeding per kilometer wordt daarmee verhoogd naar 23 cent.

### Functiewaardering en loongebouw

Cao-partijen streven ernaar het project actualiseren functiehandboek voor de Gemaksvoedingindustrie tijdens deze looptijd van de cao af te ronden en te kijken of het handboek na actualisatie nog in lijn is met het loongebouw en in de nieuwe cao te implementeren.

### Modernisering cao

De wijzigingsvoorstellen zoals besproken tijdens het cao overleg vanuit de Werkgroep Verbetering Cao worden integraal vertaald naar nieuwe duidelijkere teksten en afspraken.

### Protocolafpraak Persoonsgebonden budget (werkgroep)

Cao-partijen zullen gedurende de looptijd van deze cao de haalbaarheid van een persoonsgebonden budget onderzoeken. Een persoonsgebonden budget biedt meer ruimte voor maatwerk voor medewerkers in verschillende levensfasen en een gelegenheid om de cao te versimpelen. In dit onderzoek dienen financiering, bestedingsdoelen en formele uitwerking aan de orde te komen. Een reglement voor het persoonsgebonden budget wordt door sociale partners opgesteld. Bij ontslag, vrijwillig vertrek of overlijden van de werknemer gaat het bedrag van het persoonsgebonden budget terug naar de werkgever, overeenkomstig de relevante fiscale voorwaarden.

### Model RI&E (werkgroep)

Cao-partijen zullen een model RI&E in opdracht van het SFG laten ontwikkelen en beheren.

### Schrappen bijlage M

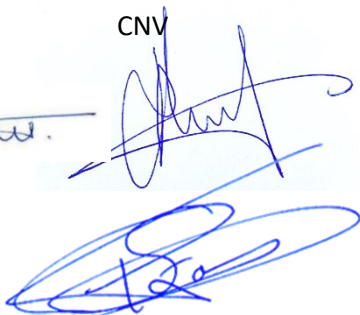
Bijlage M wordt geschrapt uit de cao. Het recht op een op de werkgeversbijdrage van € 158,82 voor medewerkers die op 4 april 2007 reeds deelnamen aan de premie spaarregeling wordt omgezet in een individuele afspraak.

Ondertekend voor akkoord op 23 september 2024

FNV



CNV



AKSV

